



TERVISEAMET

Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet
kommunaal@tallinnlv.ee
Müüdi tn 2
15197, Tallinn

Teie 06.12.2023 nr 10-14/1008-7
Meie 08.07.2024 nr 9.4-3/24/2675-15

Tähelepanu juhtimine pikaaegsele müra ületusele

Terviseamet (edaspidi amet) teostas seoses laekunud kaebusega A.H. Tammsaare teelt Järve tänaval asuvale kinnistule leviva häiriva müra osas mürataseme mõõtmisi perioodil 15.09-18.09.2023 eesmärgiga kontrollida keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM määrus nr 71) sätestatud müra normtasemete nõuetele vastavust. Mürataseme mõõtmistulemusi kajastav aruanne 6/4-6-1/467 on edastatud Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalametile 25.09.2023.

Pikaajaline müraületus ja teadaolev lahendus

Tallinna linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskavas (edaspidi tegevuskava) aastateks 2019-2023 on A.H. Tammsaare tee toodud esile ühe suurima liiklussagedusega Tallinna teena, mille liiklussagedus 2015. aasta olukorras ületas 50 000 sõidukit. Tegevuskavas on esile toodud, et elanike tervise huvides on soovitatav püstitada puhke- ning väikeelamutega hoonestatud aladele, kus see on tehnilisel võimalik, müratõkkeid. Tegevuskavas ei ole siiski konkreetseid müratõkete rajamise tähtaegsids ega piirkondasids, kus nendega müraolukorda saaks leevendada, esile toodud.

Oma 07.06.2023 kirjas 10-14/1008-2 on Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet (edaspidi TKKA) välja toonud, et tegeleb liiklusrüra nimeratud asumis alates 2013. aastast, millal esimesed elanike kaebused hakkasid laekuma, kuid ei täpsustanud, mis meetmeid on rakendatud. Viimane mürauring 18/SL/64 (16.11.2018) on TKKA poolt tellitud ja ELLE OÜ poolt koostatud aastal 2018, kus võimaliku müra vähendamise meetmena on analüüsitud müratõkkeseina paigaldamist. Uuringus tulemustes järeldatakse, et 4-6 m müratõkkeseinaga ei ületata Järve tänav aärsete elamualade teepoolse küljel ega elamute fassaadidel II kategooria liiklusrüra piirväärtust.

Tammsaare tee pikendusel olevale nölvale on hetkel rajatud 1,5 meetri kõrgune ja 250 meetri pikkune puidust tara, mille taastusremonti alustati linna poolt Järve tn 28 ja Järve tn 30 lagunevates osades 2020. aastal. TKKA sõnul on tegemist tavalise piirdeaiaga, millel ei ole olulist müra tõkestavat mõju. Eelnevat toetab ka ameti poolt 2023. aastal teostatud mürauring. TKKA väitis oma 07.06.2023 kirjas nr 10-14/1008-2, et mainitud piirkonda oli kavandatud suurema mürapidavusega aia eskiisprojekti hankeid juba 2021 aasta lõpus, kuid oluliste ja suuremate tee-ehitusprojektide tõttu on elluviimine edasilükatud. TKKA sõnul ei ole sealse

olukorra parandamisest ka täielikult loobunud ja kaalumisel on kõik teised müraleevendamise meetmed liikluskorralduses, mida analüüsitakse uue Tallinna linna välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamisel.

Müratõkkeseina rajamiseks, projekteerimistingimuste menetlemisest kuni objekti valmimiseni, võib TKKA hinnangul kuluda orienteeruvalt kaks aastat. Projekteerimine ja ehitus sõltub eelarveliste vahendite olemasolust ning 2024. aasta eelarves ei ole antud objektiga arvestatud. Alternatiivseid ja tõendatult müra leevendavaid meetmeid, mida piirkonnas oleks võimalik rakendada ei ole TKKA-le hetkel teada.

Ameti müramõõtmised

Amet poolt viidi 15.09-18.09.2023 liiklusrüra mõõtmised läbi selliselt, et müratasemeid mõõdeti kolmel erineval hindamisperioodil päeval ja öösel, kahes erinevas mõõtepunktis. Üks mõõtepunkt asus Järve tn 26 kinnistu piiril ja teine elamu fassaadil.

KeM määruse nr 71 kohaselt ei tohi müra hinnatud tasemed ületada maa-alale ja müratundliku hoone teepoolsele küljele määratud piirväärtusi. Ameti poolt teostatud mürauring näitas, et müra hinnatud tasemed ületasid kinnistu piiril nii päevaseid kui ka öiseid piirväärtusi. Päeval ajal levib maa-alale kehtestatud piirnõrmist kõrgem müratase ka ülejäänud kinnistul, millele viitavad elamu teepoolsele küljeni jõudvad müratasemed. Maksimaalsete tasemete osas olid müratasemete ületused öisel ajal kinnistu piiril. Müratasemed olid erinevate päevade ja ööde võrdluses sarnastel tasemetel, sõltumata sellest, kas tegemist on tööpäeva või puhkepäevaga. Samuti ei nähtu, et liikluskiiruse ajaline muutumine kõnealusel teelõigul mõjutaks oluliselt piirkonna müratasemeid.

Olukord vajab lahendust

Ameti hinnangul ühtegi müratõkke rajamist takistavat põhjendatud asjaolu ega vastuolu tegevuskavaga ei esine. Samuti ei ole amet nõus TKKA varasemate ütlustega, et müratõkkeseina rajamine muudab oluliselt piirkonna miljööd ja valgustingimusi. Sealhulgas ei ole TKKA-l olnud ametile esitada vastavasisulisi uuringuid, mis kinnitaks negatiivset mõju valgustingimustele. Müratõkkesein asetseb Järve tänava kinnistute põhjaservas, mistõttu ei ole tõenäoline, et kinnistuumanike valgustingimused halveneksid. Samuti ei saa miljööd pidada olulisemaks inimeste tervise säilimiseks rakendamist vajavatest meetmetest. Parema miljöo säilitamiseks võib valida rajatava müratõkkeseina kujundust, et see ühilduks parimal võimalikul määral ümbritseva keskkonnaga nii A.H. Tammsaare tee kui ka Järve tänava kinnistute poolel.

Maailma Terviseorganisatsiooni (edaspidi WHO) [keskkonnamüra suuniste kohaselt Euroopa regioonile](#), soovib suuniste väljatöötamise rühm tungivalt vähendada liiklusrüra põhjustatud müratasemeid alla 53 dB L_{den}, kuna liiklusrüra, mis eelnevat taset ületab, on seostatud mitme ebasoodsa tervisemõjuga nagu näiteks kardiovaskulaarsed haigused, isheemiline südamehaigus, kõrgvererõhutõbi, tinnitus ning lisaks eelnevale ka unehäirete, kognitiivsete häirete ja üldise elukvaliteedi vähenemisega. Tallinna 2022. aasta strateegilise mürakaardi kohaselt ületab Järve tänava kinnistutele ja hooneteni ulatuv müra WHO suunistes antud mürataset, jäädes A.H.Tammsaare teest kaugemate hoonete juures vahemikku 55-64 dB L_{den}, lähemate hoonete puhul vahemikku 65-70 dB L_{den} ning hoonete tagahoovides 65-74 dB L_{den}. Liikluskiiruse piirang ei ole ameti mürauringu kohaselt vähendanud praktikas piirkonnas levivaid müratasemeid, mistõttu ei ole seda käsitletud lähemalt müratõkkeseina alternatiivina.

Kohaliku omavalitsuse üksuste ühiselt täidetavaks ülesandeks on mh ka elanike tervist, heaolu toetava elukeskkonna kujundamine (rahvatervise seaduse § 10 lg 1 p 1). Kusjuures nimetatud seaduse § 2 lg 2 kohaselt tähendab tervis – inimese füüsilise, vaimse ja sotsiaalse heaolu seisundit, mitte ainult puute ja haiguste puudumist.

AÕKS § 59 kohaselt tagab müraallika valdaja, et tema müraallika territooriumilt ei levi normtasemet ületavat müra. AÕKS § 63 lg 6 sätestab, et müra vähendamise tegevuskavas toodud müra vähendamise eesmärgid ja prioriteetsed tegevused on osa kohaliku omavalitsuse arengukavast.

Linn on olnud vähemalt 2013. aastast teadlik, et piirkonna elanikke häirib nendeni jõudev liiklusrüü ja alates 2018. aastast teadlik võimalikust rakendatavast lahendusest müratõkke näol. Seega on kuni praeguse ajahetkeni olnud võimalik planeerida eelarvesse vajaminevaid vahendeid müraleevendavate meetmete rakendamiseks, kuid seda ei ole tehtud.

Amet juhib tähelepanu, et omavalitsusel tuleks asuda oma elanike tervise kaitsmisele, viies muuhulgas ellu ka oma müra vähendamise tegevuskavas ettenähtud meetmeid ning rajada A.H. Tammsaare tee ning Järve tänav 28 kuni Järve tänav 10 kinnistute vahele müratõkkesein või rakendada muud sobivat müraleevendamise meetet, mis tagaks eelnimetatud kinnistutel vastavuse KeM määruse nr 71 lisas 1 nimetatud II müra kategooria liiklusrüü piirväärtustele.

Palume Tallinna linnal teavitada meid hiljemalt 01.09.2024, millise otsuseni on jõutud või milliseid tegevusi kavatsetakse elanike tervise mürahäiringu eest kaitsmise seisukohalt kõnealuses piirkonnas ellu viia. Vastuse palume saata info@terviseamet.ee.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaisa Mägist
Vaneminspektor
menetlusgrupijuhi (keskkonnatervis)
ülesannetes
Põhja regionaalosakond

Lisa: 1-467 TA Põhja RO, Järve tn 26, Tallinn liiklusrüü mõõtmised

(+372) 5841 4869
Kaisa.magist@terviseamet.ee